

## Nozioni Generali

I ventilatori della serie **VRL** sono utilizzati per applicazioni bordo macchina che necessitano di portate elevate e basse prevalenze. Sono ideali per aspirazione dei fumi o esalazioni in impianti industriali in cui sia necessario muovere aria pulita o leggermente polverosa attraverso canalizzazioni in aspirazione o in mandata con una temperatura massima di 60°C.

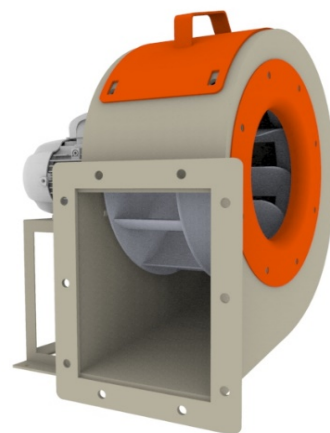
La coclea è realizzata in lamiera d'acciaio, provvista lato mandata di flangia di fissaggio, foratura tale da permettere un orientamento di 45 gradi, boccaglio lato aspirazione;

Le giranti sono saldate in acciaio al carbonio a pale rovesce ad alta efficienza accoppiate direttamente con motori asincroni trifase o monofase in forma costruttiva B5 o B3/B5.

## General Notes

The **VRL** series fans are used for machine edge applications that require high flow rates and low prevalences. They are suitable for suction of fumes or exhalations in textile and chemical industry, glass-working industry and in general for all applications where it is necessary to move clean or slightly dusty air through suction or discharge ducts with a maximum temperature of 60°C.

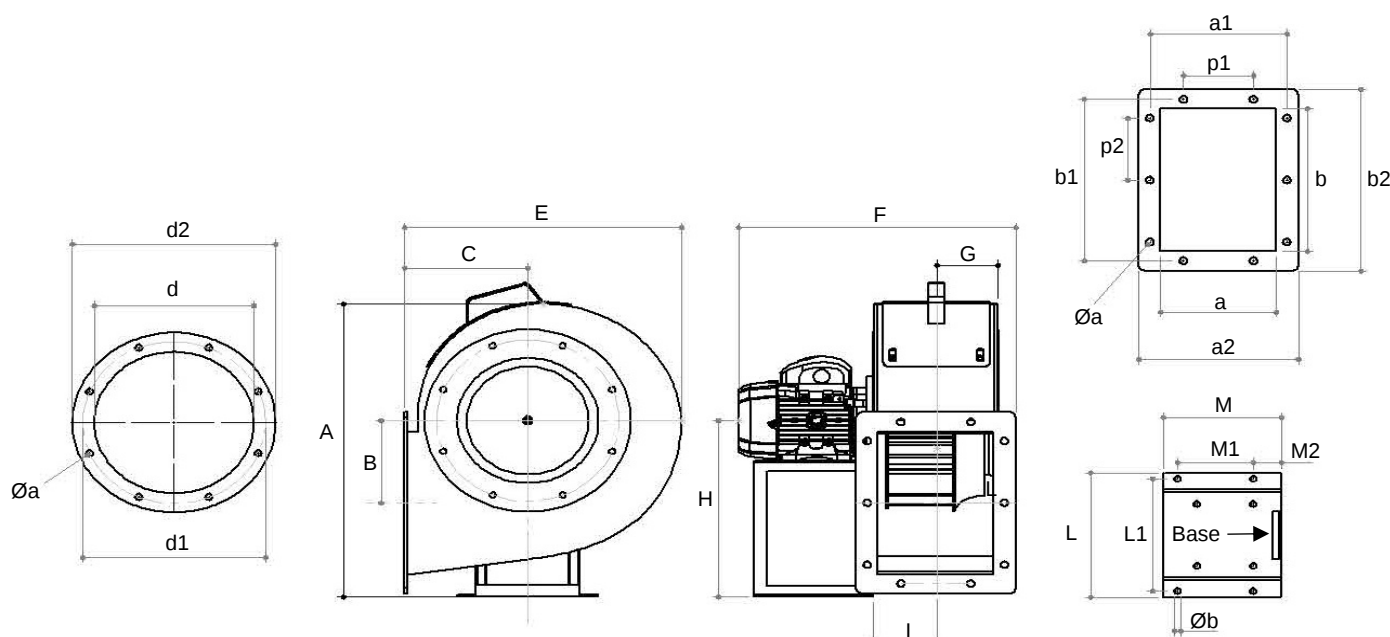
The blowers are made of sheet steel, provided with threaded delivery flange, drilling to allow a 45 degree orientation, suction side mouthpiece; The welded impellers are made of carbon steel with backward blades with forward blades coupled directly with three-phase or single-phase asynchronous motors in construction form B5 or B3/B5.



**Esecuzione 4 con basamento - LG 270**

Arrangement 4 with base frame - LG 270

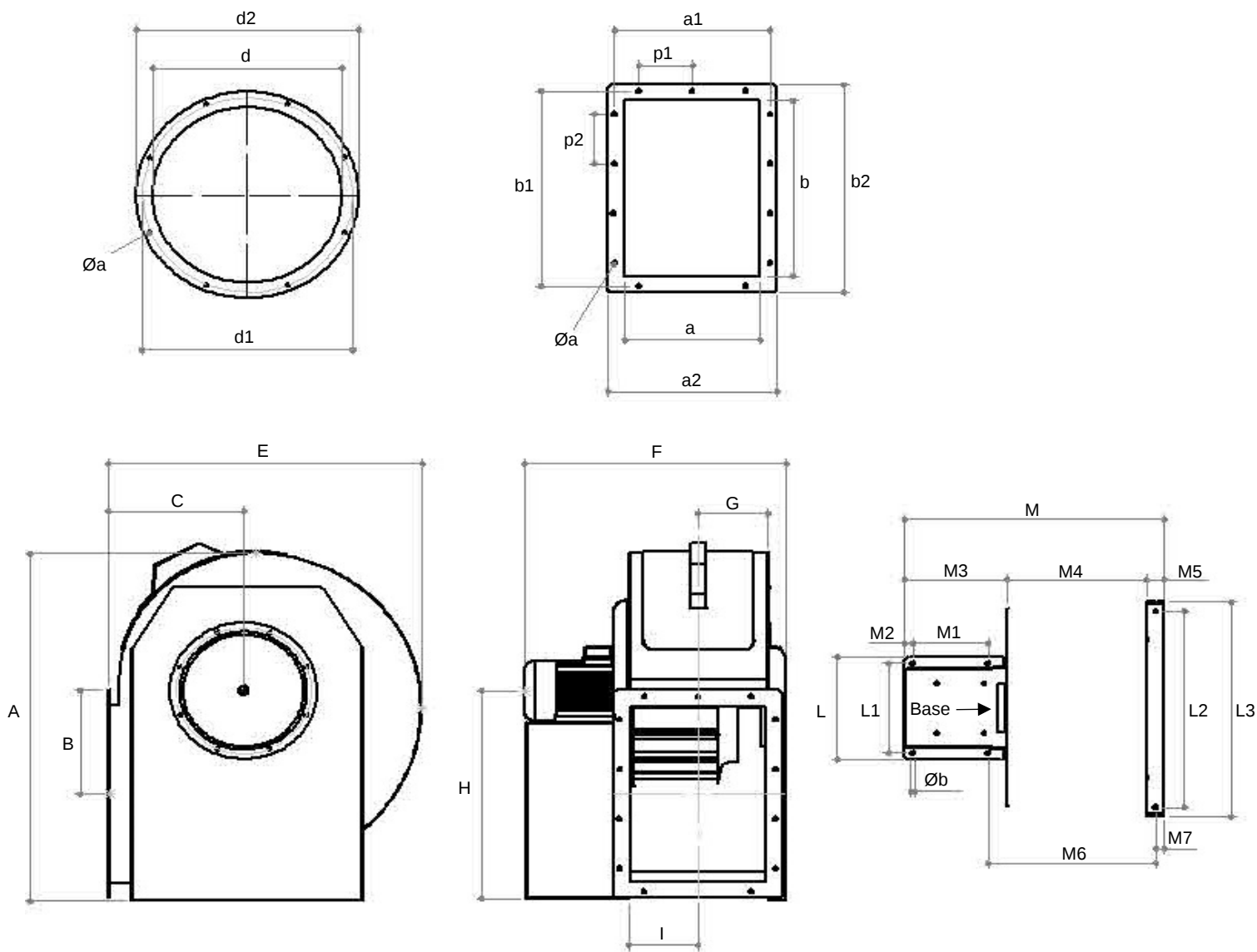
| VRL              |                 | 250 ÷ 500                         |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |                |
|------------------|-----------------|-----------------------------------|-----|-----|----|----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------------|
| Modello<br>Model | Motore<br>Motor | Flangia Aspirante<br>Inlet Flange |     |     |    |    | Flangia Premente<br>Outlet Flange |     |     |     |     |     |       |       |    |    | A    | B   | C   | E   | F   | G   | H   | I   | L   | L1  | M   | M1  | M2 | Øb | Peso<br>Weight |
|                  | Tipo<br>Type    | d                                 | d1  | d2  | n° | Øa | a                                 | a1  | a2  | b   | b1  | b2  | n°p1  | n°p2  | n° | Øa |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |                |
| 252/A            | 71              | 255                               | 292 | 325 | 8  | 10 | 185                               | 219 | 255 | 258 | 292 | 328 | 1x112 | 2x112 | 10 | 12 | 526  | 149 | 195 | 441 | 435 | 94  | 315 | 96  | 225 | 203 | 189 | 121 | 45 | 10 | 33             |
| 282/A            | 80              | 285                               | 332 | 365 | 8  | 12 | 205                               | 249 | 285 | 288 | 332 | 368 | 1x125 | 2x125 | 10 | 12 | 610  | 172 | 200 | 477 | 450 | 105 | 375 | 105 | 225 | 203 | 211 | 121 | 45 | 10 | 43             |
| 312/A            | 90              | 320                               | 366 | 400 | 8  | 12 | 229                               | 273 | 309 | 322 | 366 | 402 | 1x125 | 2x125 | 10 | 12 | 658  | 196 | 225 | 527 | 539 | 117 | 400 | 117 | 260 | 234 | 246 | 133 | 55 | 10 | 52             |
| 314/A            | 63              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 454 |     |     |     | 206 | 184 | 145 | 86  | 45 | 10 | 42             |
| 352/A            | 100             | 360                               | 405 | 440 | 8  | 12 | 256                               | 300 | 336 | 361 | 405 | 441 | 1x125 | 2x125 | 10 | 12 | 740  | 216 | 255 | 600 | 636 | 130 | 450 | 131 | 324 | 289 | 276 | 197 | 30 | 12 | 80             |
| 354/A            | 71              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 506 |     |     |     | 225 | 203 | 189 | 121 | 45 | 10 | 65             |
| 402/A            | 112             | 405                               | 448 | 485 | 8  | 12 | 288                               | 332 | 368 | 404 | 448 | 484 | 2x125 | 3x125 | 14 | 12 | 815  | 245 | 285 | 655 | 668 | 147 | 500 | 147 | 324 | 289 | 276 | 197 | 30 | 12 | 95             |
| 402/B            | 132             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 730 |     |     |     | 372 | 337 | 336 | 237 | 40 | 12 | 108            |
| 404/A            | 80              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 558 |     |     |     | 225 | 203 | 211 | 121 | 45 | 10 | 75             |
| 452/A            | 132             | 455                               | 497 | 535 | 8  | 12 | 322                               | 366 | 402 | 453 | 497 | 533 | 2x125 | 3x125 | 14 | 12 | 915  | 275 | 320 | 735 | 764 | 163 | 560 | 165 | 372 | 337 | 336 | 237 | 40 | 12 | 124            |
| 452/B            | 160             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 900 |     |     |     | 440 | 395 | 436 | 337 | 50 | 14 | 160            |
| 454/A            | 80              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 592 |     |     |     | 225 | 203 | 211 | 121 | 45 | 10 | 89             |
| 454/B            | 90              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 632 |     |     |     | 260 | 234 | 246 | 133 | 55 | 10 | 94             |
| 502/A            | 160             | 505                               | 551 | 585 | 8  | 14 | 361                               | 405 | 441 | 507 | 551 | 587 | 2x125 | 3x125 | 14 | 12 | 1000 | 303 | 360 | 832 | 939 | 183 | 600 | 185 | 440 | 395 | 436 | 337 | 50 | 14 | 187            |
| 502/B            | 160             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 939 |     |     |     | 440 | 395 | 436 | 337 | 50 | 14 | 196            |
| 504/A            | 90              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 671 |     |     |     | 260 | 234 | 246 | 133 | 55 | 10 | 123            |
| 504/B            | 100             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 741 |     |     |     | 324 | 289 | 276 | 197 | 30 | 12 | 129            |
| 506/A            | 80              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 631 |     |     |     | 225 | 203 | 211 | 121 | 45 | 10 | 115            |
| 506/B            | 80              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |     | 631 |     |     |     | 225 | 203 | 211 | 121 | 45 | 10 | 115            |



I dati tecnici possono subire variazioni senza preavviso / Technical data may change without any notice  
Supporto tecnico / Technical support : info@mibfans.com

VRL

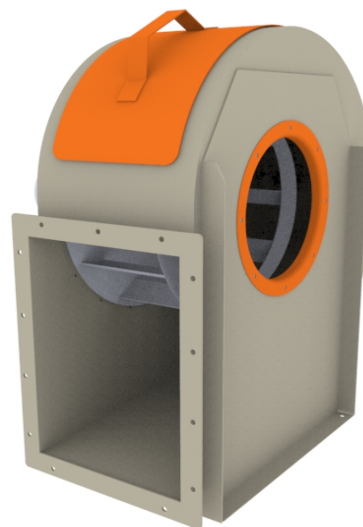
560 ÷ 710



I dati tecnici possono subire variazioni senza preavviso / Technical data may change without any notice  
Supporto tecnico / Technical support : [info@mibfans.com](mailto:info@mibfans.com)

| VRL              |                 | 560 ÷ 710                         |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      |      | Peso<br>Weight |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-----------------|-----------------------------------|-----|-----|----|----|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|----|----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Modello<br>Model | Motore<br>Motor | Flangia Aspirante<br>Inlet Flange |     |     |    |    | Flangia Premente<br>Outlet Flange |     |     |     |     |     |       |       |    | A  | B    | C   | E   | F    | G    | H   | I   | L    | L1   |                | L2  | L3  | Øb  |     |     |     |     |     |
|                  | Tipo<br>Type    | d                                 | d1  | d2  | n° | Øa | a                                 | a1  | a2  | b   | b1  | b2  | n°p1  | n°p2  | n° |    |      |     |     |      |      |     |     |      |      |                |     |     |     | Ød2 |     |     |     |     |
| 564/A            | 100             | 565                               | 629 | 665 | 16 | 14 | 404                               | 464 | 504 | 569 | 629 | 669 | 2X160 | 3X160 | 14 | 14 | 1126 | 332 | 400 | 940  | 797  | 205 | 670 | 206  | 324  | 289            | 632 | 692 | 12  | 141 |     |     |     |     |
| 564/B            | 112             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      | 797  |     |     |      | 324  | 289            |     |     | 12  | 146 |     |     |     |     |
| 566/A            | 90              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      | 727  |     |     |      | 260  | 234            |     |     | 10  | 131 |     |     |     |     |
| 566/B            | 90              |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      | 727  |     |     |      | 260  | 234            |     |     | 10  | 133 |     |     |     |     |
| 634/A            | 132             | 635                               | 698 | 735 | 16 | 14 | 453                               | 513 | 553 | 638 | 698 | 738 | 2X160 | 3X160 | 14 | 14 |      |     |     |      | 1260 | 373 | 450 | 1052 | 908  | 230            | 750 | 231 | 372 | 337 | 702 | 762 | 12  | 190 |
| 634/B            | 132             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 908  |                |     |     | 372 | 337 |     |     |     | 204 |
| 636/A            | 100             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 846  |                |     |     | 324 | 289 |     |     |     | 173 |
| 636/B            | 112             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 846  |                |     |     | 324 | 289 |     |     |     | 179 |
| 714/A            | 160             | 715                               | 775 | 815 | 16 | 14 | 507                               | 567 | 607 | 715 | 775 | 815 | 2X160 | 4X160 | 16 | 14 | 1416 | 427 | 500 | 1160 |      |     |     |      | 1105 | 257            | 850 | 256 | 826 | 772 | 832 | 20  | 315 |     |
| 714/B            | 160             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 1105 |                |     |     | 826 | 772 |     |     | 326 |     |
| 716/A            | 132             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 969  |                |     |     |     |     |     |     | 276 |     |
| 716/B            | 132             |                                   |     |     |    |    |                                   |     |     |     |     |     |       |       |    |    |      |     |     |      |      |     |     |      | 969  |                |     |     |     |     |     |     | 286 |     |

| VRL              |                 | 560 ÷ 710 |     |    |     |     |    |     |    |  |  |
|------------------|-----------------|-----------|-----|----|-----|-----|----|-----|----|--|--|
| Modello<br>Model | Motore<br>Motor | M         | M1  | M2 | M3  | M4  | M5 | M6  | M7 |  |  |
|                  | Tipo<br>Type    |           |     |    |     |     |    |     |    |  |  |
| 564/A            | 100             | 711       | 197 | 49 | 276 | 408 | 53 | 468 | 23 |  |  |
| 564/B            | 112             | 711       | 197 | 49 | 276 |     |    | 468 |    |  |  |
| 566/A            | 90              | 666       | 133 | 58 | 246 | 457 | 53 | 493 | 23 |  |  |
| 566/B            | 90              | 666       | 133 | 58 | 246 |     |    | 493 |    |  |  |
| 634/A            | 132             | 810       | 237 | 59 | 336 | 457 | 53 | 527 | 23 |  |  |
| 634/B            | 132             | 810       | 237 | 59 | 336 |     |    | 527 |    |  |  |
| 636/A            | 100             | 760       | 197 | 49 | 276 | 510 | 60 | 517 | 27 |  |  |
| 636/B            | 112             | 760       | 197 | 49 | 276 |     |    | 517 |    |  |  |
| 714/A            | 160             | 988       | 316 | 49 | 436 | 510 | 60 | 606 | 27 |  |  |
| 714/B            | 160             | 988       | 316 | 49 | 436 |     |    |     |    |  |  |
| 716/A            | 132             | 873       | 201 | 59 | 336 | 510 | 60 | 606 | 27 |  |  |
| 716/B            | 132             | 873       | 201 | 59 | 336 |     |    |     |    |  |  |



**Esecuzione 4 con basamento e piede di supporto - LG 270**  
Arrangement 4 with base frame and support feet - LG 270

**TABELLA PRESTAZIONI VRL**  
**DATA PERFORMANCES VRL**

Pressione Barometrica 760[mmHg] - Densità aria 1,225 [Kg/m<sup>3</sup>] - Press. Totale [mmH<sub>2</sub>O]  
 Barometric Pressure 760[mmHg] - Air Density 1,225[Kg/m<sup>3</sup>] - Total Pressure [mmH<sub>2</sub>O]

| Mod.<br>Mod | Motore AC IP 55 / CL.F<br>Motor AC IP 55 / CL.F |      |        |                            | dB(A) | PORTATA - CAPACITY Qv. [m3/h]                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
|-------------|-------------------------------------------------|------|--------|----------------------------|-------|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
|             | Gr.<br>Size                                     | Poli | P.[kW] | In. max<br>[A]<br>T(ψ) - M |       | 940                                           | 1350 | 1500 | 1600 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 3050 | 3450 | 3850 | 4250 | 4750 | 5400 | 6150 | 6850 | 7650 | 8500 | 9500 | 10800 | 12000 | 13500 | 15300 | 17000 | 21500 | 24200 | 27000 | 30600 |  |  |  |  |  |  |
|             |                                                 |      |        |                            |       | PRESSIONE TOTALE - TOTAL PRESSURE Pt. [mmH2O] |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 252/A       | 71                                              | 2    | 0,55   | 1,35 - - 4                 | 71    | 85                                            | 81   | 77   | 73   | 65   | 55   | 51   | 37   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 282/A       | 80                                              | 2    | 1,1    | 2,63 - - 7,5               | 73    |                                               | 110  | 106  | 103  | 100  | 96   | 91   | 85   | 77   | 67   | 52   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 312/A       | 90                                              | 2    | 2,2    | 4,7 - - 14,5               | 75    |                                               |      |      |      | 139  | 136  | 132  | 128  | 123  | 116  | 109  | 99   | 87   | 68   |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 314/A       | 63                                              | 4    | 0,18   | 0,77 - - 1,6               | 58    | 29                                            | 26   | 25   | 23   | 21   | 18   | 14   | 8    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 352/A       | 100                                             | 2    | 3      | 6,3 -                      | 80    |                                               |      |      |      |      |      |      | 185  | 182  | 178  | 174  | 168  | 160  | 150  | 137  | 122  | 98   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 354/A       | 71                                              | 4    | 0,37   | 1,59 - - 3,1               | 62    |                                               | 40   | 39   | 38   | 37   | 35   | 33   | 30   | 27   | 23   | 17   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 402/A       | 112                                             | 2    | 4      | 8,4 -                      | 81    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 213  | 210  | 207  | 201  | 194  | 184  | 170  | 148  | 95    |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 402/B       | 132                                             | 2    | 5,5    | 11,8 u                     | 83    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 231  | 226  | 220  | 214  | 207  | 197  | 185  | 171  | 148   | 117   | 76    |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 404/A       | 80                                              | 4    | 0,55   | 1,67 - - 4,3               | 65    |                                               |      |      |      | 52   | 50   | 49   | 47   | 45   | 43   | 39   | 35   | 30   | 23   |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 452/A       | 132                                             | 2    | 7,5    | 13,8 u                     | 85    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 269  | 268  | 267  | 263  | 258  | 244   | 220   | 187   | 127   |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 452/B       | 160                                             | 2    | 11     | 22 u                       | 87    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 292  | 289  | 284  | 278  | 266  | 253   | 234   | 213   | 185   | 156   | 107   |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 454/A       | 80                                              | 4    | 0,75   | 1,9 - - 5,3                | 64    |                                               |      |      |      |      |      |      | 61   | 60   | 59   | 58   | 56   | 52   | 46   | 37   | 19   |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 454/B       | 90                                              | 4    | 1,1    | 2,9 - - 7,8                | 68    |                                               |      |      |      |      |      |      | 66   | 65   | 64   | 62   | 59   | 57   | 53   | 48   | 41   | 32   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 502/A       | 160                                             | 2    | 15     | 30 u                       | 90    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 335  | 331  | 327  | 320   | 309   | 291   | 268   | 227   | 146   |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 502/B       | 160                                             | 2    | 18,5   | 36 u                       | 93    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 370  | 366  | 357  | 346   | 334   | 320   | 302   | 283   | 198   | 120   |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 504/A       | 90                                              | 4    | 1,5    | 2,7 - - 9,3                | 70    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 88   | 86   | 83   | 80   | 78   | 72   | 70   | 55   | 41   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 504/B       | 100                                             | 4    | 2,2    | 5,2 u                      | 71    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 87   | 85   | 83   | 81   | 77   | 73   | 69   | 63   | 54   | 40    |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 506/A       | 80                                              | 6    | 0,37   | 1,2 - - 2,9                | 58    |                                               |      |      |      |      |      | 35   | 34   | 33   | 32   | 31   | 29   | 26   | 21   | 14   |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 506/B       | 80                                              | 6    | 0,55   | 1,7 - - 4,3                | 60    |                                               |      |      |      |      | 37   | 36   | 35   | 34   | 33   | 32   | 30   | 27   | 23   | 19   |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 564/A       | 100                                             | 4    | 3      | 6,8 -                      | 73    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 97   | 96   | 95   | 94   | 92   | 85    | 75    | 61    | 30    |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 564/B       | 112                                             | 4    | 4      | 8,8 -                      | 75    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 110  | 108  | 105  | 100  | 98   | 92    | 85    | 79    | 65    | 54    | 30    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 566/A       | 90                                              | 6    | 0,75   | 2,3 - - 5,6                | 61    |                                               |      |      |      |      |      |      |      | 44   | 43   | 42   | 41   | 39   | 35   | 32   | 28   | 18   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 566/B       | 90                                              | 6    | 1,1    | 3,1 -                      | 62    |                                               |      |      |      |      |      |      |      | 48   | 47   | 46   | 45   | 41   | 39   | 38   | 36   | 32   | 24   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 634/A       | 132                                             | 4    | 5,5    | 12 u                       | 74    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 129  | 126  | 125  | 122   | 118   | 110   | 99    | 82    |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 634/B       | 132                                             | 4    | 7,5    | 16 u                       | 77    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 154  | 151  | 148  | 143   | 136   | 133   | 125   | 115   | 85    | 53    |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 636/A       | 100                                             | 6    | 1,5    | 4,1 -                      | 65    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 59   | 57   | 56   | 55   | 53   | 49   | 48   | 40    | 28    |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 636/B       | 112                                             | 6    | 2,2    | 5,8 -                      | 67    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 62   | 61   | 60   | 59   | 58   | 56   | 52    | 48    | 44    | 36    | 22    |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 714/A       | 160                                             | 4    | 11     | 23 u                       | 80    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 173   | 172   | 170   | 168   | 164   | 144   | 123   | 86    |       |  |  |  |  |  |  |
| 714/B       | 160                                             | 4    | 15     | 31 u                       | 81    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 194   | 191   | 188   | 182   | 176   | 160   | 146   | 130   | 108   |  |  |  |  |  |  |
| 716/A       | 132                                             | 6    | 3      | 7,5 u                      | 70    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 72   | 69   | 68   | 67    | 65    | 64    | 60    | 52    | 36    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
| 716/B       | 132                                             | 6    | 4      | 107,5 u                    | 73    |                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 83   | 81   | 79   | 77    | 75    | 72    | 68    | 65    | 59    | 45    | 37    |       |  |  |  |  |  |  |

Tolleranza portata / Capacity tolerance ± 3 %

Tolleranza rumorosità / Noise level tolerance Lp[1,5m] ± 3 dB (A)

I dati tecnici possono subire variazioni senza preavviso / Technical data may change without any notice

Supporto tecnico / Technical support : info@mibfans.com

## Accessori

- NI Rete di protezione in aspirazione
- NO Rete di protezione in mandata
- IC Raccordo aspirante in acciaio al carbonio verniciato
- OC Raccordo premente in acciaio al carbonio verniciato
- IF Raccordo in aspirazione con flange saldate in acciaio al carbonio verniciato
- OF Raccordo in mandata con flange saldate in acciaio al carbonio verniciato
- FA Controflangia in aspirazione
- FM Controflangia in mandata
- SM Supporto motore in acciaio al carbonio verniciato per esecuzione B3/B5
- FS Filtro in aspirazione
- SC Silenziatore circolare
- DG Serranda a farfalla o Iride

## Esecuzioni speciali

- TS Esecuzione anti-scintilla secondo normativa ANIMA-COER
- TX Esecuzione ATEX secondo DIR. 2014/34/UE
- NX Esecuzione anticorrosione in acciaio INOX AISI 304/316 decapato e saldature in continuo.
- AT Esecuzione per fluidi ad alta temperatura fino ad un max di T.250°C
- VH Esecuzione con motori certificati per paesi differenti dall'Europa (es. UL/CSA), multitemperatura, multifrequenza, classe termica e grado di protezione specifico
- MD Modifica delle quote dimensionali, flange e forature.

## Accessories

- NI Inlet protection net
- NO Outlet protection net
- IC Inlet cone painted carbon steel
- OC Outlet cone painted carbon steel
- IF Inlet cone double flanges painted carbon steel
- OF Outlet cone with welded flanges painted carbon steel
- FA Inlet counter-flange
- FM Outlet counter-flange
- SM Motor support base B3/B5 painted carbon steel

- FS Inlet filter
- SC Circular silencer
- DG Throttle valve or Iris valve control

## Special executions

- TS Anti-sparking execution according to legislation ANIMA- COER
- TX ATEX execution according to DIR. 2014/34/UE
- NX Anti-corrosion execution in pickled stainless steel AISI 304/316 and continuous welding
- AT Execution for high temperature fluids up to a maximum of T.250 ° C
- VH Execution with certified engines for different countries from Europe (ex. UL/CSA), multitude, multifrequency, thermal class and specific protection degree
- MD Modification of dimensions, flanges and holes